



Amicale

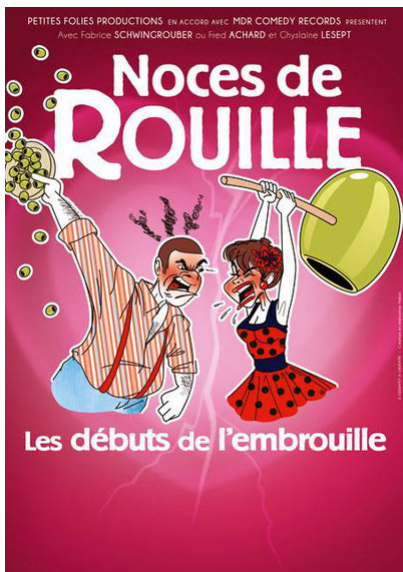
Automobiles

Anciennes

Newsletter N° 07 octobre 2020

(extrait !)

Au boulot



Dans cette Newsletter nous vous présentons des recommandations pour préserver votre voiture de la rouille et de l'humidité durant la saison hivernale ainsi des travaux mécaniques qui prolongerons certainement la vie de votre protégée.

Comptez une bonne demi-journée de labeur....mais quand on aime on ne compte pas.....

Préparer l'hivernage de sa voiture ancienne

Pour l'hivernage, chacun a sa petite recette et des solutions qui peuvent aller du simple arrêt à une préparation complète pour que le stockage se passe dans les meilleures conditions.

On vous propose une petite revue des choses à entreprendre, toutes ne sont pas forcément de bonnes idées

Les voitures anciennes n'aiment pas l'immobilisation : cela peut paraître étrange, mais une voiture se conserve mieux lorsqu'elle roule que lorsqu'elle est remise. Pourtant, nombreux sont les passionnés qui utilisent leur voiture de collection uniquement durant les beaux jours et qui l'hivernent le reste du temps. En effet, pour les propriétaires de jolies autos qui habitent des régions au climat rustique et à qui l'hiver fait peur (pluie, sel de déneigement, froid), la question s'impose : **quelles précautions faut-il prendre pour hiverner sa voiture ancienne.**

Au final, si tout cela peut vous paraître fastidieux, ça ne devrait pas vous prendre plus d'une heure ou deux. Surtout, cela vous permettra de conserver votre ancienne en très bon état de manière plus durable, et de ne pas avoir de mauvaise surprise au printemps venu. Vous pourrez ainsi profiter rapidement de votre ancienne et ce dans les meilleures conditions !

Faire le plein d'essence avant l'hivernage avec un additif stabilisant : c'est indispensable !

C'est une erreur classique qui cause bien des soucis à la sortie d'hivernage : nombreux sont ceux qui oublient de faire le plein d'essence au moment de remettre leur auto de collection pour l'hiver. Selon les conditions, on estime qu'une essence peut être stockée 3 à 10 mois avant de perdre ses caractéristiques : elle finit après cette période par changer d'odeur, de couleur (brun rouge) et d'indice d'octane. Moins il y a d'essence dans le réservoir, plus sa dégradation sera rapide.

En effet, un réservoir vide ou à moitié vide soumis à des fluctuations de températures est sujet à la formation de condensation à l'intérieur. De l'eau se mélange ainsi au carburant : environ 1g d'eau par litre d'air dans le réservoir se mélange à l'essence. Ce qui signifie que plus votre réservoir est rempli d'essence, moins il y a d'air dedans et donc moins il y aura d'eau dans votre essence ! D'où l'intérêt de faire le plein avant l'hivernage.

De plus, les parois du réservoir étant en métal et généralement non traitées, l'humidité attaque le métal et des points de corrosion apparaissent progressivement. Des dépôts de métal corrodés commencent alors à tapisser le fond du réservoir et vont se mélanger avec l'essence lorsque vous allez refaire le plein. Ces dépôts vont oxyder l'essence et finir par boucher la crépine du réservoir, le filtre à essence, voire la cuve du carburateur. Résultat : dans le meilleur des cas votre moteur va caler régulièrement et avoir un fonctionnement instable, dans le pire des cas, il ne démarrera pas au sortir de l'hiver.

Note : ce phénomène est accentué par le fait que les carburants actuels sont prévus pour les réservoirs en plastique (sur les voitures modernes) et ne sont plus traités contre l'oxydation engendrée par les résidus de métaux.

Ajouter un additif stabilisant pour préserver le carburant

Pour prendre encore plus de précautions, vous pouvez **ajouter un additif stabilisant** (avant de faire le plein) qui permet deux choses :

- Préserver les qualités d'origine de l'essence
- Supprimer les dépôts et particules qui pourraient encrasser le réservoir : c'est particulièrement intéressant lorsque l'intérieur du réservoir est déjà légèrement attaqué par la corrosion.

Astuce : dans tous les cas, **privilégiez l'utilisation du SP98**. En effet, les autres carburants (notamment le SP95-E10) contiennent une part plus importante d'éthanol dans leur composition. Cet alcool engendre un vieillissement accéléré du carburant, d'autant plus lorsqu'il est stocké pendant plusieurs mois pendant l'hiver. La décomposition de l'éthanol crée également des phénomènes d'oxydation dans les réservoirs... encore une raison de bannir l'E10 ! Le 98 présente également l'avantage d'un indice d'octane plus important que le 95, il sera donc moins sujet à l'auto-allumage lorsqu'il aura vieilli. Il est aussi parfois déjà "additivé" pour conserver ses caractéristiques plus longtemps.

Les additifs stabilisants pour l'essence sont nombreux sur le marché, en voici quelques exemples :

- Motul Stabilizer
- Restom Stabessence 6075

- [FACOM – ref. 006 016](#)
- [IPONE Fuel Stabilizer](#)
- [Bardahl Fuel Stabilizer](#)

Lubrification du moteur et des organes mécaniques

Après une saison passée à conduire votre voiture de collection, il y aura certaines saletés dans l'huile moteur qui peuvent occasionner de la rouille. L'huile moteur doit être changée au moins une fois par an pour une bonne lubrification. Il est fortement recommandé de changer l'huile avant de stocker votre voiture pour la saison d'hiver. Vous pouvez le faire après le dernier trajet de la saison, quand l'huile est suffisamment chaude pour être changée. Une huile usagée contient des particules métalliques ainsi que de l'humidité, ce qui est particulièrement néfaste lors d'une immobilisation prolongée.

Si possible, **faites tourner le moteur à des régimes variés, toutes les 3/4 semaines environ, jusqu'à ce que la température de celui-ci atteigne une température de croisière (environ 10 minutes)**, afin de faire circuler l'huile, lubrifier l'intérieur du bloc et éviter que l'huile ne se fige. Cela permet également à la batterie de ne pas trop se décharger.

Pulvérisez de l'huile fine ou un antirouille type sur les organes et pièces mécaniques du moteur sensibles à la corrosion (pièces métalliques ou zones du bloc moteur non peintes notamment)

Laver le châssis, la carrosserie, les passages des roues

En plus de la carrosserie, un lavage plus spécifique de la voiture doit être effectué, pour s'assurer qu'il a été soigneusement effectué, même dans les endroits difficiles d'accès, tels que les roues, les éléments de suspension et les parties intérieures des pare-chocs. La boue et la poussière stratifiée collent au véhicule, recueillent l'humidité et constituent souvent un facteur qui mène à la corrosion. Mettez votre voiture sur un lift pour faire ce lavage. Une fois terminé séchez bien le dessous de votre protégée et traquez les points de rouille sur lesquels vous appliquerez généreusement un antirouille.

Les points de rouille ne sont pas rares sur les voitures de collection, ils peuvent facilement empirer s'ils ne sont pas surveillés. Pendant l'hiver, appliquez régulièrement un produit antirouille pour retarder le développement de la rouille et éviter encore plus de corrosion

Batterie

Il est préférable d'enlever la batterie de la voiture lorsque votre beauté est stockée en toute sécurité dans un endroit frais et sec, mais débrancher la batterie est également une bonne astuce. Vous pouvez également conserver la batterie en parfait état en la mettant en charge pendant l'hiver avec un chargeur d'entretien de type **chargeur Ctek**

Vous n'êtes pas obligé de débrancher la batterie complètement, il existe de nombreuses solutions de coupe batterie, certains s'installant dans l'habitacle, d'autres sous le capot. Après le chargement complet de la batterie, laissez-la se décharger (phares allumés) avant de la recharger à nouveau.

Liquide de refroidissement



Depuis l'alcool à brûler de nouveaux produits ont fait leurs apparitions.....

La qualité de l'antigel est très importante dans nos voitures.

Les spécialistes conseillent de la remplacer tous les 2 à 4 ans. Alors disons que 3 ans est un bon choix.

Les spécialistes conseillent de l'antigel D

L'antigel

Choisir un liquide de refroidissement de couleur jaune ou bleu est une décision qu'il ne faut pas prendre à la légère. Des liquides de type C, comportant des produits d'origine minérale de couleur bleue ou verte.

Des liquides de type D ou G, comportant des produits d'origine organique de couleur jaune, rose ou rouge. Ce n'est pas parce que vous avez mis un liquide de refroidissement avec antigel que celui-ci va durer éternellement. Idem pour le bidon que vous stockez depuis plusieurs années. Il faudra penser à vérifier que le liquide ne s'est pas altéré. Il existe des testeur d'antigel si besoin, de petits objets qui vous diront jusqu'à quelle température peut descendre le liquide que vous avez. Nous vous conseillons de choisir -30° pour votre antigel.

Utilisez toujours un antigel coté pour une température beaucoup plus froide que celle de votre région. Enfin, ne mélangez jamais deux antigels de type minérale (type C) avec du liquide de type organique (type D)

Il existe trois types de liquide de refroidissement différents :

Les IAT (Inorganic Additive Technology): c'est un liquide dit minérale, de type 2 ou bien de type C. Cette sorte est dépassée de nos jours et ne répond plus aux exigences des nouveaux moteurs, mais elle est toujours de mise pour une voiture ancienne.

Les OAT (Organic Additive Technology): c'est un liquide dit organique ou de type D. C'est le plus utilisé dans le monde de l'automobile. Son avantage est d'être respectueux de l'environnement et de convenir à tout type de moteurs.

Les HOAT (Hybrid Organic Additive Technology): c'est un mélange d'IAT et d'OAT qui n'a besoin d'être changé seulement qu'au bout de cinq ans.

Il est impératif de faire la vidange complète de votre radiateur si vous souhaitez changer votre liquide de refroidissement par un autre de type différent. Cela pourrait provoquer un précipité et ainsi boucher le circuit de refroidissement.

Il est également très important d'attendre que le moteur soit à froid pour vérifier le niveau de votre liquide de refroidissement. Il faut compter en moyenne 3 heures pour être sûr qu'il soit bien froid.

Important : si vous découvrez des dépôts ou de la rouille dans votre radiateur, allez voir de suite votre mécanicien. Votre moteur a un problème.

Le liquide de refroidissement permet d'extraire le surplus de chaleur dégagé par votre moteur. Si votre liquide de refroidissement date un peu, le mieux est de le remplacer par du neuf.

Pour ceux qui pensent faire des économies en mettant de l'eau dans leur circuit de refroidissement, remplacer-là vite par du liquide de refroidissement antigel avant l'hiver ! Le gel de l'eau dans le circuit de refroidissement pourrait causer de graves dommages au moteur.

Pneus

Normalement, ce n'est pas en un hiver que vos pneus vont s'abîmer... s'ils sont déjà en bon état. Mais s'ils sont usés ou légèrement sous-gonflés, gare au méplat. Il existe des petites solutions toutes bêtes, des cales en mousse, ou courbées, à mettre sous les pneus. La charge de la voiture sur le pneu est réparti du plus de surface ce qui atténuera les problèmes engendrés par un dégonflage.

La solution la plus simple est de gonfler les pneus à 3kg.

Changez le liquide de lave-glace

Il est impératif de contrôler que le liquide du système de lave-glace est du liquide anti-gel , il vous assure de ne pas geler et de détruire votre système.

Lubrification des caoutchoucs (essuies glaces, joints) et serrures

Le caoutchouc est un matériau altérable qui demande un entretien régulier, en particulier durant l'hiver.

Avec le temps, il a tendance à durcir, à craqueler et se déchirer et en particulier lorsque les températures sont basses. Pour conserver vos caoutchoucs le plus longtemps possible, je vous conseille d'appliquer du lubrifiant ou graisse au silicone (trouvable dans n'importe quel centre auto ou magasin de bricolage) qui permet de nourrir et protéger le caoutchouc afin qu'il conserve ses caractéristiques et sa souplesse. Vous pouvez également utiliser du talc ou du savon de Marseille pour cette opération

Les éléments concernés peuvent être :

Joints de porte, joint de coffre et joint de capot : les lubrifier avant l'hiver permet de les préserver et éviter que le caoutchouc ne se colle sur la carrosserie (risque de déchirure au moment de rouvrir les portes).

Balais d'essuies glace : le froid (gel notamment) est certainement la première cause de détérioration du caoutchouc d'essuie-glace. Ce dernier reste collé sur le pare-brise et finit par se déchirer. Les solutions : appliquer du lubrifiant silicone sur les balais en premier lieu puis soulevez les bras d'essuies glaces de sorte que les balais ne soient plus en contact avec le pare-brise. Si vous mettez une bâche sur votre voiture, laissez les bras d'essuies glace en place mais insérez une petite cale entre le balai d'essuie-glace et le pare-brise ou recouvrez le balai avec un chiffon

Intérieur de l'habitacle :

Gérer l'humidité et la ventilation

Lorsque votre voiture ancienne est immobilisée l'hiver, veillez à ce que l'intérieur de l'habitacle ne soit pas trop humide et qu'il soit bien ventilé. L'objectif est d'éviter tout risque de moisissure ou d'apparition de corrosion. Pour cela :

Videz le véhicule des chiffons, objets, reste de nourriture se trouvant sur les planchers, le coffre et les sièges. Si vous constatez que l'intérieur de votre voiture est particulièrement humide, il vous faut idéalement placer des absorbeurs d'humidité ou un déshumidificateur fonctionnant sur batterie.

Si les sièges sont en cuir, appliquez un produit protecteur afin d'en préserver la souplesse

Votre auto est stockée sous un abri chauffé et fermé ?

Laissez deux vitres légèrement ouvertes pour ventiler l'habitacle. Elle est stockée à l'extérieur ? fermez vos vitres complètement mais laissez les aérations (ventilation) ouvertes afin que l'air puisse circuler à l'intérieur de tout l'habitacle.

Les tapis

Il faut absolument, surtout pour les décapotables enlever les tapis et les sécher si nécessaire. Eventuellement mettre des journaux entre le tapis et le plancher et les remplacer dès qu'ils sont mouillés.

Lavage et cirage

Laver et cirer une voiture est important pour deux raisons : cela va nettoyer votre voiture et donnera à la peinture une couche protectrice. Commencez par laver votre voiture avec un shampoing normal pour voiture afin d'enlever toutes les saletés, ainsi vous pourrez cirer votre voiture sans la rayer. Les excréments d'oiseaux et la résine d'arbre attaqueront la peinture. Pensez à toujours laver votre voiture avant qu'elle ne prenne ses quartiers d'hiver.

Ouvrez les fenêtres pour assurer une bonne circulation de l'air

Pour empêcher que les mauvaises odeurs ne se développent dans l'habitacle après plusieurs semaines sans utilisation, il est toujours recommandé d'ouvrir les fenêtres pour faire circuler de l'air frais. Laisser les fenêtres avant entrouvertes fera une énorme différence et vous n'aurez donc pas à supporter une mauvaise odeur lorsqu'il sera temps de reprendre le volant. Et, par ailleurs, une bonne circulation est cruciale pour lutter contre le développement de moisissures. Mais n'oubliez pas que souris et autres petits animaux peuvent se faufiler par les fenêtres, alors faites bien attention à ne laisser aucune miette ou saleté qui pourrait les attirer. Autre conseil important : si vous possédez une décapotable, rangez-la avec le toit fermé pour conserver sa forme et empêcher que le tissu ne rétrécisse.

Ne mettez pas le frein à main

Les freins à main peuvent se gripper sur les voitures plus anciennes à cause de la rouille, ce pourquoi il est conseillé de ne pas le mettre pendant l'hiver. Si votre espace de rangement est en pente, placez des cales derrière les roues pour la maintenir en place. Vous pouvez aussi positionner la voiture sur des chandelles et retirer les roues.

COUVRIR LA VOITURE

Attention cependant : utilisez **une housse adaptée**. Il faut qu'elle ne soit pas hermétique pour éviter la condensation à l'intérieur et aider la rouille à ronger encore plus vite votre voiture.

Si votre voiture est dans un local humide ou à l'extérieur, il faudra éviter les couvertures épaisses en coton ou en laine qui pourraient retenir de l'humidité, qui serait directement en contact avec la carrosserie. Par contre à l'intérieur, couvrez là avec une bonne couverture en coton ou en laine.

Produit contre l'humidité à l'intérieur du véhicule

Mettez une cuvette sur le plancher et une autre dans le coffre Mettez-y du **chlorure de calcium** que vous trouverez chez votre droguiste. Régulièrement il faut vider l'eau de la bassine et recommencer l'opération. Vous serez surpris de voir l'eau que vous allez retirer du véhicule. Ce n'est pas cher, mais très, très utile. Les magasins spécialisés vendent des produits adaptés mais ils ne remplacent pas le chlorure de calcium.